

Algoritmos y Estructuras de Datos II - 24 de julio de 2013  
Examen Final Teórico-Práctico

Docentes: Daniel Fridlender, Silvia Pelozo y Alejandro Tiraboschi

Alumno: ..... Email: .....

Incluir SIEMPRE justificaciones de sus respuestas con la mayor claridad posible.

1. Sean  $r(n) \in \mathcal{O}(f(n))$  y  $s(n) \in \mathcal{O}(g(n))$ . Determiná cuáles de las siguientes afirmaciones son verdaderas y cuáles falsas. Justificá apropiadamente.

a)  $r(n) * s(n) \in \mathcal{O}(f(n) * g(n))$

b)  $r(n) * g(n) \in \mathcal{O}(f(n) * s(n))$

c)  $r(n)/s(n) \in \mathcal{O}(f(n)/g(n))$

d)  $r(n)/g(n) \in \mathcal{O}(f(n)/s(n))$

2. Se desea realizar un viaje en un automóvil con autonomía  $a$ , desde la localidad  $l_1$  hasta la localidad  $l_n$  pasando por las localidades  $l_2, \dots, l_{n-1}$  en ese orden. La autonomía  $a$  y las distancias  $d_i$  de la localidad  $l_i$  a la siguiente ( $l_{i+1}$ ) están dadas en kilómetros. Se tiene  $d_i \leq a$  para todo  $i$ , esto garantiza que el viaje se puede realizar.

En cada localidad es posible conseguir combustible, pero en todas ellas existen filas de vehículos para cargar. Cada una tiene asociado un tiempo  $t_i$  de demora estimada para poder cargar combustible en esa localidad. Se desea completar el recorrido minimizando el tiempo total de espera para cargar combustible.

Cada vez que se carga combustible se llena el tanque, es decir, el vehículo podría de inmediato recorrer  $a$  kilómetros sin volver a cargar. Pero no está obligado a esperar que se vacíe para hacerlo, puede convenir hacerlo antes, incluso tal vez mucho antes. Por ejemplo si uno sabe que las siguientes estaciones tendrán mucha espera.

Para encontrar el menor tiempo de espera posible para llegar a la localidad de destino (la localidad  $l_n$ ) es necesario utilizar backtracking. Se pide que des un algoritmo que resuelva dicho problema.

Una posibilidad es definir  $m(i, j) =$  "mínimo tiempo de espera necesario para llegar de la localidad  $l_i$  a la localidad  $l_n$  si se dispone de combustible suficiente en el tanque para recorrer  $j$  kilómetros sin cargar". Puede resultarte conveniente contemplar los siguientes casos:

$$m(i, j) = \begin{cases} \dots & i = n \\ \dots & i < n \wedge j < d_i \\ \dots & i < n \wedge j \geq d_i \end{cases}$$

Si lo resolvés de esta manera, justificá detalladamente los valores elegidos en cada uno de esos tres casos. Si lo resolvés de otra manera, justificá también de manera similar.

¿Cuál sería la llamada principal a este algoritmo para que resuelva el problema planteado (calcular el menor tiempo total de espera posible)?

3. El algoritmo usual para encontrar el mínimo valor de un arreglo  $a$ : **array**[1.. $N$ ] **of int** utilizando la técnica de búsqueda lineal, realiza exactamente  $N - 1$  comparaciones entre elementos del arreglo. De la misma manera, se puede computar el máximo con  $N - 1$  comparaciones entre elementos del arreglo. Si quisieramos computar ambos valores, entonces simplemente podríamos utilizar ambos programas, obteniendo una solución que realiza  $2N - 2$  comparaciones entre elementos del arreglo.

Valiéndote de la técnica divide y vencerás, podés encontrar una solución levemente más eficiente, que realiza menos de  $\frac{3}{2}N$  comparaciones entre elementos del arreglo. Es decir, es también lineal, pero las constantes son mejores.

Escribí dicho algoritmo, cuyo encabezado es **proc minmax(in a : array of int; out min, max : int)** y debe computar simultáneamente el mínimo y el máximo valor del arreglo  $a$  en los parámetros  $min$  y  $max$  utilizando divide y vencerás. La clave para obtener la solución que realiza menos de  $\frac{3}{2}N$  comparaciones entre elementos del arreglo está en considerar el caso de dos celdas como uno de los casos base.

Contá el número de comparaciones que realiza tu algoritmo para  $N$  igual a 0, 1, 2, 4, 8, 16, 32 y 64. Y contrastalo con el algoritmo basado en dos búsquedas lineales mencionado más arriba.

¿Cuántas comparaciones entre elementos del arreglo realiza tu algoritmo para  $N$  potencia de 2?

4. Se define el TAD silueta, que representa la silueta que dejan los edificios de una ciudad en el horizonte.

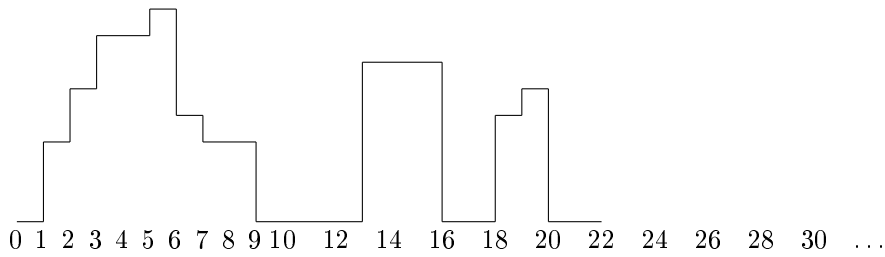


Figura 1:

El tipo abstracto tiene 2 constructores: uno para crear la silueta vacía, es decir, sin edificios y otro para agregar un edificio a la izquierda de una silueta preexistente. Este último constructor tiene por argumento dos naturales  $a$  y  $h$  y una silueta  $s$  y agrega a la izquierda de  $s$  un edificio de ancho  $a$  y altura  $h$ .

**TAD silueta**

**constructores**

$\text{vacía} : \text{silueta}$

$\text{ag\_edif} : \text{natural} \times \text{natural} \times \text{silueta} \rightarrow \text{silueta}$

**operaciones**

$\text{un\_edif} : \text{natural} \times \text{natural} \times \text{natural} \rightarrow \text{silueta}$

$\text{levantar} : \text{silueta} \rightarrow \text{silueta}$

$\text{hundir} : \text{silueta} \rightarrow \text{silueta}$

*... otras operaciones*

**ecuaciones**

$\text{ag\_edif}(a,h,\text{ag\_edif}(b,h,s)) = \text{ag\_edif}(a+b,h,s)$

$\text{ag\_edif}(0,h,s) = s$

$\text{un\_edif}(d,a,h) = \text{ag\_edif}(d,0,\text{ag\_edif}(a,h,\text{vacía}))$

$\text{levantar}(\text{vacía}) = \text{vacía}$

$\text{levantar}(\text{ag\_edif}(a,h,s)) = \text{ag\_edif}(a,h+1,\text{levantar}(s))$

$\text{hundir}(\text{vacía}) = \text{vacía}$

$\text{hundir}(\text{ag\_edif}(a,0,s)) = \text{ag\_edif}(a,0,\text{hundir}(s))$

$h > 0 \implies \text{hundir}(\text{ag\_edif}(a,h,s)) = \text{ag\_edif}(a,h-1,\text{hundir}(s))$

*... ecuaciones de otras operaciones*

Así, la silueta de la Figura 1 puede ser construida como

$s = \text{ag\_edif}(1,0,\text{ag\_edif}(1,3,\text{ag\_edif}(1,5,\text{ag\_edif}(2,7,\text{ag\_edif}(1,8,\text{ag\_edif}(1,4,\text{ag\_edif}(2,3,s'))))))))$

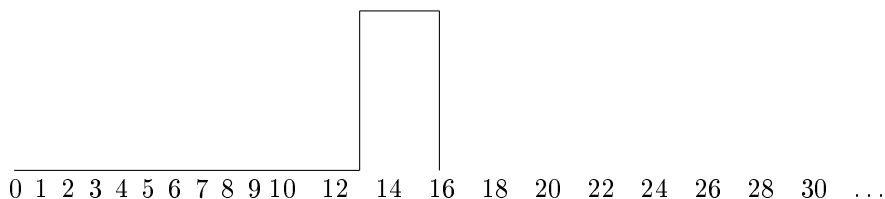
donde  $s' = \text{ag\_edif}(4,0,\text{ag\_edif}(3,6,\text{ag\_edif}(2,0,\text{ag\_edif}(1,4,\text{ag\_edif}(1,5,\text{ag\_edif}(2,0,\text{vacía}))))))$ . La utilización de  $s'$  se debe únicamente a que no hay suficiente espacio en una sola línea para toda la definición de  $s$ .

Una misma silueta puede construirse de diferentes maneras, por ejemplo

$s' = \text{ag\_edif}(4,0,\text{ag\_edif}(1,6,\text{ag\_edif}(2,6,\text{ag\_edif}(2,0,\text{ag\_edif}(0,8,\text{ag\_edif}(1,4,\text{ag\_edif}(1,5,\text{ag\_edif}(2,0,\text{vacía}))))))))$ .

La primera ecuación del TAD dice justamente que dos edificios adyacentes de igual altura producen el mismo efecto que un solo edificio suficientemente ancho. Y la segunda ecuación dice que un edificio de ancho 0 no afecta la silueta. No así un edificio de altura 0 pero ancho positivo, ya que puede funcionar como separador de dos edificios.

La operación  $\text{un\_edif}$  se usa para obtener la silueta de un edificio solo. Por ejemplo,  $\text{un\_edif}(13,3,6)$  es la silueta



a) Implementará el TAD silueta utilizando arreglos según la siguiente definición. Se utiliza el nombre `skyline` para la representación de la silueta.

